

SEPARADORES ADVANCE PARA BIPLAZA

La opción a elegir de los separadores:

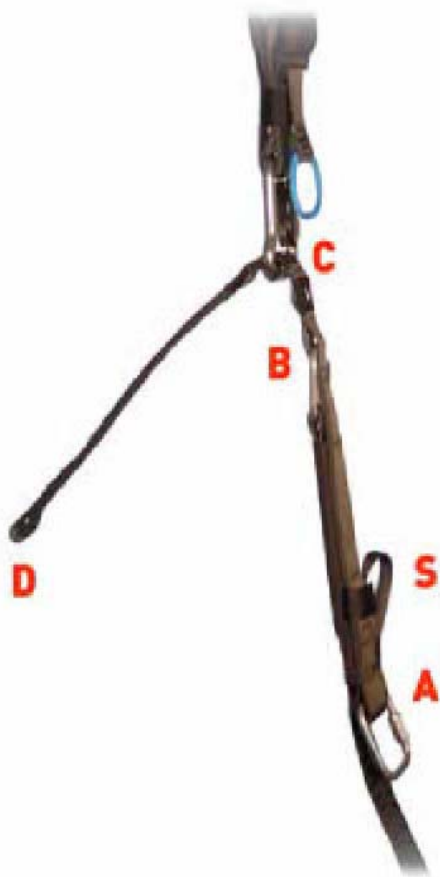
- **rígidos en dos largos.**
- **Flexibles en V**

Para el mayor confort en los vuelos biplaza

A fin de conferir un confort óptimo para el piloto y el pasajero en los vuelos biplaza, Advance propone la elección de los separadores:

- ♦ Separadores rígidos: distancia fija entre el piloto y el pasajero, disponible en 2 talla: Pequeña (20 cm) y Larga (35 cm).
- ♦ Separadores flexibles: en cinta flexible de 69 cm de largo total.

Separadores flexibles en V



Lo mas:

1. No mas movimientos "parasitos" entre el piloto y el pasajero: al no existir espacio entre ellos, hay mas rendimiento y el vuelo es más homogéneo.
2. Mas distancia útil en el despegue: el pasajero, en el despegue de frente a la vela, esta justo al lado del piloto.
3. No mas efecto balanceo en caso de gran diferencia de pesos entre el piloto y el pasajero.
4. Mas compactos y menos embarazosos, al no tener barra rígida (mas fáciles de colocar).

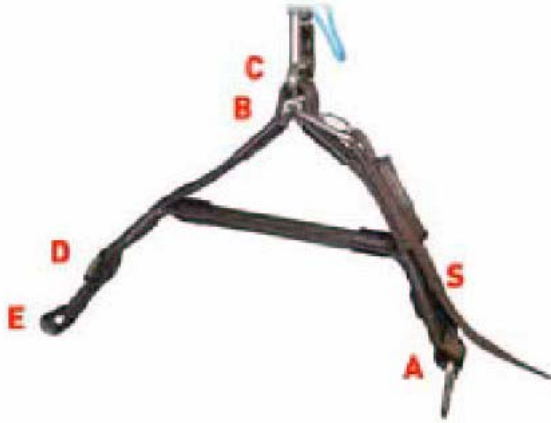
Leyenda:

- A** Punto de unión de la silla del piloto.
- B** Punto de unión del maillon que une al elevador del paracaídas de seguridad.
- C** Punto de unión del maillon que une los elevadores de la ala. 3 posiciones posibles.
- D** Punto de unión de la silla del pasajero.
- S** Anilla de bloqueo del Kit Orejas.

Separadores rígidos pequeños

Dimensiones:

Distancia entre el piloto y el pasajero: 20 cm



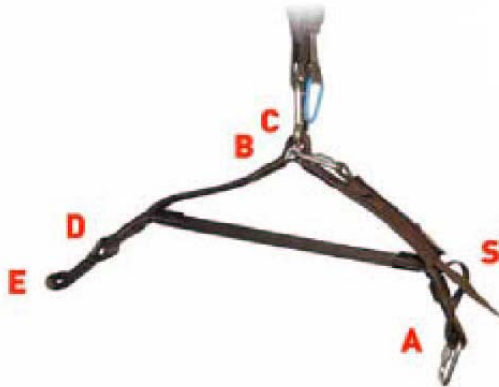
Lo mas:

1. El piloto y el pasajero están próximos, sin estar comprimidos; restándole rendimiento a las maniobras y homogeneidad al vuelo.
2. La distancia a los elevadores es un poco mas corta, el acceso a los suspentes es mas fácil para los pequeños pilotos.
3. Poco efecto balanceo en caso de grandes diferencias de peso entre el piloto y el pasajero.

Separadores rígidos largo

Dimensiones:

Distancia entre el piloto y el pasajero: 35 cm



Lo mas:

1. Aumenta la distancia entre el piloto y el pasajero en caso de una silla de pasajero equipada con una mousse gruesa.
2. Mas espacio para las maniobras en el suelo.

Leyenda:

- A** Punto de unión de la silla del piloto.
- B** Punto de unión del maillon que une al elevador del paracaídas de seguridad.
- C** Punto de unión del maillon que une los elevadores de la ala. 3 posiciones posibles.
- D** Punto de unión de la silla del pasajero.
- S** Anilla de bloqueo del Kit Orejas.