

HOMOLOGACIÓN OMEGA 5/24

Advance Thun AG

Categoría	Parapente
Modelo	Omega 5/24
Fabricado por	Advance Thun AG
Numero certificación DHV	MZL GS-01-841-01
CAPACIDAD	
Clasificación / Tipo arnés	2-3/ GH
Rango Peso en vuelo	70-90 Kg.
CARACTERISTICAS	
Nº plazas	1
Sistema de Trimmers	Acelerador
Arrastre con torno	Sí

	Comportamiento peso mínimo (70 kg)	Comportamiento peso máximo (90 kg)
Despegue	2	2
Inflado al despegar	No uniforme, retardado	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Sobre el piloto con retardo	Sobre el piloto inmediatamente
Velocidad de despegue	Normal	Alta
Manejabilidad en el despegue	Normal	Normal
Vuelo nivelado	1-2	1 - 2
Velocidad frenos libres	36 km./h	37 km./h
Velocidad acelerador		51 km./h
Amortiguación de balanceo	Normal	Normal
Comportamiento en giro	1-2	1-2
Tendencia giro negativo	Leve	Leve
Recorrido frenos	Normal	Normal
Agilidad	Normal	Normal
Pérdida simétrica	2-3	2-3
Limite parachutaje	Normal 60cm-75 cm	Pronto < 60 cm
Limite pérdida	Normal 65cm-80cm	Pronto < 65 cm
Incremento presión en frenos	Grande	Normal
Plegada simétrica	1-2	1-2
Tendencia a abatir	Normal	Leve
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada simétrica (acelerada)	-	2
Tendencia a abatir	-	Leve, poca
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica	2-3	2
Giro	180-360 grados	180-360 grados

Velocidad de giro	Normal con deceleración	Normal con deceleración
Pérdida de altura	Normal	Normal
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica (acelerada)	-	2-3
Giro	-	90-180 grados
Velocidad de giro	-	Grande con deceleración
Pérdida de altura	-	Normal
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Compensación en plegada asimétrica	2	1-2
Estabilización	Fácil de compensar	Fácil de compensar
Recorrido frenos	Normal	Normal
Incremento presión en frenos	Normal	Normal
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la apertura	Espontanea, rápida	Espontanea, retardada
Perdida, salida simétrica	2	2
Perdida, salida asimétrica	2	2
Autorotación a velocidad frenos libres	1-2	2
Autorotación en giro estático	1-2	1-2
Barrena	1-2	2
Entrada	Normal	Fácil
Tendencia a la autorotación	Leve	Leve
Salida	Espontanea	El giro continua entre 180-360 grados
Perdida con las líneas B	1	1-2
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontanea	Espontanea
Aterrizaje	2	1-2
Comportamiento al aterrizar	Normal	Normal
Recomendaciones de seguridad suplementarias		