

HOMOLOGACIÓN OMEGA 5/27

Advance Thun AG

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Categoría | Parapente |
| Modelo | Omega 5/27 |
| Fabricado por | Advance Thun AG |
| Numero certificación DHV | MZL GS-01-842-01 |
| CAPACIDAD | |
| Clasificación / Tipo arnés | 2-3/ GH |
| Rango Peso en vuelo | 85-105 Kg. |
| CARACTERISTICAS | |
| Nº plazas | 1 |
| Sistema de Trimmers | Acelerador |
| Arrastre con torno | Sí |

| | Comportamiento peso mínimo (85 kg) | Comportamiento peso máximo (105 kg) |
|--------------------------------------|---|--|
| Despegue | 2 | 2 |
| Inflado al despegar | No uniforme, retardado | Uniforme, inmediato |
| Comportamiento al levantarse | Sobre el piloto con retardo | Sobre el piloto inmediatamente |
| Velocidad de despegue | Normal | Normal |
| Manejabilidad en el despegue | Normal | Normal |
| Vuelo nivelado | 1-2 | 1 - 2 |
| Velocidad frenos libres | 34 km./h | 38 km./h |
| Velocidad acelerador | | 51 km./h |
| Amortiguación de balanceo | Normal | Normal |
| Comportamiento en giro | 1-2 | 2 |
| Tendencia giro negativo | Leve, poca | Leve, poca |
| Recorrido frenos | Normal | Normal |
| Agilidad | Grande | Grande |
| Pérdida simétrica | 2 | 2 |
| Limite parachutaje | Normal 60cm-75 cm | Normal 60cm-75 cm |
| Limite pérdida | Normal 65cm-80cm | Normal 65cm-80cm |
| Incremento presión en frenos | Grande | Grande |
| Plegada simétrica | 1-2 | 1-2 |
| Tendencia a abatir | Normal | Normal |
| Comportamiento en la apertura | Espontánea, rápida | Espontánea, rápida |
| Plegada simétrica (acelerada) | - | 2 |
| Tendencia a abatir | - | Normal |
| Comportamiento en la apertura | - | Espontánea, rápida |
| Plegada asimétrica | 2-3 | 2 |
| Giro | 180-360 grados | 180-360 grados |

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Velocidad de giro | Grande con deceleración | Normal con deceleración |
| Pérdida de altura | Normal | Normal |
| Estabilización | Espontánea | Espontánea |
| Comportamiento en la apertura | Espontánea, etardada | Espontánea, inmediata |
| Plegada asimétrica (acelerada) | - | 2-3 |
| Giro | - | 180-360 grados |
| Velocidad de giro | - | Normal con deceleración |
| Pérdida de altura | - | Normal |
| Estabilización | - | Espontánea |
| Comportamiento en la apertura | - | Espontánea, rápida |
| Compensación en plegada asimétrica | 2 | 2 |
| Estabilización | Fácil de compensar | Fácil de compensar |
| Recorrido frenos | Normal | Normal |
| Incremento presión en frenos | Grande | Grande |
| Giro al lado contrario | Fácil, sin tendencia a la pérdida | Fácil, sin tendencia a la pérdida |
| Comportamiento en la apertura | Espontanea, retardada | Espontanea, retardada |
| Perdida, salida simétrica | 1-2 | 2 |
| Perdida, salida asimétrica | 1-2 | 2 |
| Autorotación a velocidad frenos libres | 2 | 2-3 |
| Autorotación en giro estático | 2 | 2 |
| Barrena | 1-2 | 1-2 |
| Entrada | Fácil | Fácil |
| Tendencia a la autorotación | Leve, poca | Leve, poca |
| Salida | El giro continua entre 180-360 grados | Espontanea |
| Perdida con las líneas B | 1-2 | 1-2 |
| Entrada | Fácil | Fácil |
| Salida | Espontanea | Espontanea |
| Aterrizaje | 1-2 | 1-2 |
| Comportamiento al aterrizar | Fácil | Normal |
| Recomendaciones de seguridad suplementarias | | |