

# HOMOLOGACIÓN OMEGA 5/30

## Advance Thun AG

<b>Categoría</b>	<b>Parapente</b>
<b>Modelo</b>	<b>Omega 5/30</b>
<b>Fabricado por</b>	<b>Advance Thun AG</b>
<b>Numero certificación DHV</b>	<b>MZL GS-01-843-01</b>
<b>CAPACIDAD</b>	
<b>Clasificación / Tipo arnés</b>	<b>2-3/ GH</b>
<b>Rango Peso en vuelo</b>	<b>100-120 Kg.</b>
<b>CARACTERISTICAS</b>	
<b>Nº plazas</b>	<b>1</b>
<b>Sistema de Trimmers</b>	<b>Acelerador</b>
<b>Arrastre con torno</b>	<b>Sí</b>

	<b>Comportamiento peso mínimo (100 kg)</b>	<b>Comportamiento peso máximo (120 kg)</b>
<b>Despegue</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Inflado al despegar	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Sobre el piloto inmediatamente	Sobre el piloto inmediatamente
Velocidad de despegue	Normal	Leve, poca
Manejabilidad en el despegue	Normal	Normal
<b>Vuelo nivelado</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
Velocidad frenos libres	35 km./h	37 km./h
Velocidad acelerador		52 km./h
Amortiguación de balanceo	Normal	Normal
<b>Comportamiento en giro</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
Tendencia giro negativo	Leve	Leve
Recorrido frenos	Normal	Normal
Agilidad	Normal	Normal
<b>Pérdida simétrica</b>	<b>2-3</b>	<b>2-3</b>
Limite parachutaje	Pronto < 60 cm.	Pronto < 60 cm.
Limite pérdida	Pronto < 65 cm.	Pronto < 65 cm.
Incremento presión en frenos	Normal	Grande
<b>Plegada simétrica</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
Tendencia a abatir	Leve, poca	Normal
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
<b>Plegada simétrica (acelerada)</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Tendencia a abatir	-	Normal
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Giro	90-180 grados	90-180 grados

Velocidad de giro	Normal con deceleración	Normal con deceleración
Pérdida de altura	Normal	Normal
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápidamente	Espontánea, rápidamente
<b>Plegada asimétrica (acelerada)</b>	-	<b>2-3</b>
Giro	-	180-360 grados
Velocidad de giro	-	Normal con deceleración
Pérdida de altura	-	Normal
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, retardada
<b>Compensación en plegada asimétrica</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
Estabilización	Fácil de compensar	Fácil de compensar
Recorrido frenos	Normal	Normal
Incremento presión en frenos	Normal	Grande
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la apertura	Espontanea, retardada	Espontanea, retardada
<b>Perdida, salida simétrica</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Perdida, salida asimétrica</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Autorotación a velocidad frenos libres</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Autorotación en giro estático</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Barrena</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
Entrada	Normal	Fácil
Tendencia a la autorotación	Normal	Leve, poca
Salida	Espontanea	Espontanea
<b>Perdida con las líneas B</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontanea	Espontanea
Aterrizaje	1-2	2
Comportamiento al aterrizar	Normal	Normal
Recomendaciones de seguridad suplementarias		