

OMEGA 5- SUMARIO

1. OMEGA 5; UNA NUEVA ADVANCE, UN NUEVO FEELING.
2. EL PALMARÉS.
3. OMEGA 5: EL ESCAPARATE TECNOLÓGICO DE ADVANCE.
4. OMEGA 4/ OMEGA 5: LAS DIFERENCIAS?
5. EL PILOTO DEL OEGA 5.
6. INCOMPARABLE COMO SOLO UNA ADVANCE PUEDE SER.
7. LAS FACILIDADES DE INFLADO.
8. LA HOMOLOGACIÓN.
9. ¿QUE SILLA?.
10. LOS COLORES.
11. LOS MATERIALES.
12. FICHA TÉCNICA.

1 - OMEGA 5: UNA NUEVA ADVANCE, UN NUEVO FEELING

OMEGA, un nombre prestigioso que, después de 10 años, aun hace soñar. Envuelta en un palmarés excepcional: récord mundial de distancia, vencedora en la Copa del Mundo, en los Campeonatos de Europa y en los Campeonatos del Mundo.

OMEGA 5: FEEL THE POWER. La nueva OMEGA 5 perpetua "el espíritu OMEGA": es la vela con mas "fuerza" de la gama de ADVANCE y es heredera de todo el saber que ADVANCE ha adquirido desde hace mas de 15 años, ella concentra la mas avanzada tecnología existente y los mas modernos materiales.

LA OMEGA 4, que ella reemplaza, habrá marcado el fin del segundo milenio gracias a su fabuloso compromiso seguridad / prestaciones; ha sido un éxito mundial con mas de 1200 ejemplares vendidos.

OMEGA 5 entra en el tercer milenio por la puerta grande, va a permitir descubrir - a los pilotos experimentados- una nueva dimensión del vuelo: eficacia, seguridad, calidad.

Es la 19 vela lanzada al mercado por ADVANCE.

2 - EL PALMARÉS

- 1ºy 2º COPA del MUNDO 2000 - Andy HEDIGER y Steve COX
- 1º y 2º CAMPEONATO DE EUROPA 2000 - Kari EISENHUT y Steve COX
- 1º CAMPEONATO de Suiza 1999 - Steve COX
- 1º XC COPA FRANCIA 2000 - Charles CAZAUX

3 - OMEGA 5: EL ESCAPARATE TECNOLOGICO DE ADVANCE.

Conocida como una vela de alta gama, el OMEGA 5 es construida recurriendo a una tecnología de precisión sofisticada que le confiere un comportamiento dinámico excepcional.

Agilidad y precisión le da este equilibrio soberbio.

Cada cajón recibe un refuerzo: en diagonal para aquellos que parten de los puntos de anclaje de los suspentes, en puente para aquellos que están entre los 2 perfiles no suspentados. Esto disminuye las deformaciones de la vela, suprime los movimientos de acordeón, aumenta la estabilidad y la solidez.

Los cajones cerrados (alrededor de 1/3) han vuelto a estar de moda gracias a ADVANCE: mas solidez del borde de ataque, circulación interna del aire mas homogénea, mejor mantenimiento de la presión interna. En el extremo de la vela, los diez últimos cajones han sido cerrados.

Cintas de compresión entre cada perfil de los rangos A y D: mantienen una distancia constante y suprimen los movimientos de acordeón. Estas cintas están igualmente dispuestas sobre los B y C, entre los perfiles que reciben los suspenes no enlazados a la misma cascada principal.

Largo depresivo de los cajones: procura una mejor cohesión del borde de ataque y una gran homogeneidad del giro.

El suspentaje optimizado para disminuir la resistencia, facilitar su desenredado y convertir el acelerador mas eficaz. Los suspenes principales: 2 A, 3 B, 3C + estabulo, 2 D.

Hemos investigado en mas de 25 prototipos e invertido 18 meses de trabajo para llevar a buen termino el desarrollo del OMEGA 5 Y alcanzar los objetivos marcados. Las prestaciones y los comportamientos son idénticos en cada talla.

La pasión por la perfección es habitual en ADVANCE. Los mas mínimos detalles han sido cuidados para dar a la OMEGA 5 un acabado de alta gama, ciertamente de un nivel jamas alcanzado hasta hoy:

- ✓ Todas las costuras son internas. Consiguiendo un aspecto liso y estirado de la ala.
- ✓ El borde de ataque y el borde de fuga están galonados con un refuerzo.
- ✓ Las pinzas suprimen los pliegues. El borde de fuga queda estirado incluso frenando.
- ✓ Los winglets, elementos aerodinámicos - señal de identidad a la vez de ADVANCE- disminuyen las turbulencias en los marginales (efecto vortex) y ayudan a la precisión del giro.
- ✓ Los suspenes son mantenidos en su sitio sobre los maillones gracias a una estética pequeña pieza de plástico.
- ✓ El frenado se optimiza gracias a un sistema de anillos que actúa primero en las puntas del ala.
- ✓ Las empuñaduras del mando son fáciles de coger y confortables gracias a un refuerzo flexible. Se sujetan a las bandas por una fijación magnética.

OMEGA 5 incluye:

- bolsa JETBAG
- Bolsa interna de protección.
- Cincha de compresión, acelerador, cordinos y maillon-rapide para el acelerador.
- kit de reparación.
- manual de utilización.

4 - OMEGA 4 / OMEGA 5: DIFERENCIAS?

Como siempre, cada vez que ADVANCE lanza una nueva ala al mercado, todo es diferente. Perfil, suspentaje, numero de cajones, alargamiento, etc. Estas evoluciones están justificadas por la mejora permanente de nuestros conocimientos y no son simples argumentos de marketing; han sido concienzudamente testados antes de iniciar la producción en serie y la presentación real de las ventajas.

El piloto del OMEGA 4 se encontrará inmediatamente a gusto con el OMEGA 5. El pilotaje de la OMEGA 5 es mas intuitivo, mientras que el OMEGA 4, pedía mas anticipación.

5 - EL PILOTO DEL OMEGA 5

Lo que las palabras no pueden describir, es el extraordinario encanto del pilotaje de la OMEGA 5 y la manera por la cual se pilota. La OMEGA 5 no es una ala extrema reservada a una elite, pero sí es una vela de alto desarrollo accesible al piloto experimentado. Piloto intermedio perfo o de alto perfo que vuela regularmente, no necesariamente competidor. El pilotaje de la OMEGA 5 no es mas exigente que el del OMEGA 4, mucho mas fácil en el nivel de prestaciones, pero eso no la hace necesariamente una ala intermedia. El piloto satisfecho de su OMEGA 4 posee el perfil ideal.

6 - INCOMPARABLE COMO SOLA UNA ADVANCE PUEDE SER

Las prestaciones del OMEGA 5 son el tope de la categoría, aun mejores que las del OMEGA 4 que marcó su época. Un punto notable es su deslizamiento en turbulencias, pues el rendimiento a sido netamente mejorado. El rendimiento prestaciones / facilidad de utilización no tiene equivalente en el mercado. La OMEGA 5 no se asemeja a ninguna ala. Ella posee una silueta dinámica, deportiva y elegante en la que se ha descubierto la 'garra' al primer golpe de vista.

7 - LAS FACILIDADES DE INFLADO

Es parecido al OMEGA 4; un poco menos vivo, pide menos frenado cuando el ala esta por encima de la cabeza. Todo esta adaptado al tipo de utilización prevista.

El reparto de los cajones cerrados ha sido estudiado para no penalizar el inflado: 10 de los 12 cajones del centro están abiertos, y aun 12 sobre 16.

8 - HOMOLOGACIÓN.

Nuestra prioridad desde siempre ha sido el comportamiento en vuelo. También, los test de homologación constituyen, en Advance, la ultima etapa en el desarrollo de un nuevo parapente. No son tomados en cuenta hasta que el ala no nos da una entera satisfacción, aeronáuticamente hablando.

El Omega 5 esta homologado según las normas AFNOR Competición y DHV 3acelerada. Estas clases corresponden a la categoría de piloto a la que va dirigida el OMEGA 5.

10 - ¿QUÉ SILLA?

El OMEGA 5 esta puesto a punto y testada con la silla ADVANCE. Recomendamos la utilización de la nueva generación de las sillas ADVANCE "Diagonal Active System", modelos PROGRESS y SUCCESS.

En caso de utilizar otros modelos y marcas, es aconsejable respetar los valores de separación entre los maillones y de altura de los puntos de anclaje comparables a los de las sillas ADVANCE: 37-40 cm entre los mosquetones, 42-46 cm de altura de los puntos de anclaje.

12 - LOS COLORES.

El OMEGA 5 es disponible para los pilotos a partir de enero 2001 en una nueva gama de colores (borde de ataque/ala):

- Negro/amarillo
- Gris Silver/Rojo
- Azul Royal/Blanco
- Rojo /Azul Royal

13 - LOS MATERIALES

- intrados, extrados y costillas: Nylon Porcher Marine New Skytex 6.6, 44 gr/m2.
- Suspentes: Betech Dyneema + Technora, funda Polyester
 - DSL : 0,95 mm (70 kg) /1,20 mm (110 kg) /1,85 mm (275 kg)
 - TSL : 1,25 mm (115 kg) /1,30 mm (140 kg) /1,80 mm (280 kg)
- Elevadores: Polyester 22 mm - 1100 kg.
- Maillons: Inox 3,5 mm - 750 kg

14 - FICHA TECNICA

- MODELO	24	27	30
- SUPERFICIE - M2	25,07	27,18	29,12
- SUPERFICIE PROYECTADA - M2	21,82	23,65	25,34
- ENVERGADURA - M	11,90	12,32	12,74
- ENVERGADURA PROYECTADA - M	9,73	10,07	10,41
- ALARGAMIENTO	5,64	5,58	5,57
- ALARGAMIENTO PROYECTADO	4,32	4,28	4,28
- CUERDA MÁXIMA - M	2,62	2,74	2,84
- CUERDA MÍNIMA - M	0,42	0,45	0,465
- CAJONES	64	64	64
- PESO TOTAL EN VUELO - KG (PILOTO, ALA, EQUIPO)	70/90	85/105	100/120
- PESO DEL ALA - KG	6,6	7,0	7,4
- LARGO MÁXIMO DE LOS SUSPENTES CON LOS ELEVADORES - CM	800	818	840
- VELOCIDAD MÍNIMA - KM/H	23	23	23
- VELOCIDAD SIN ACELERADOR - KM/H	38	38	38
- VELOCIDAD CON ACELERADOR - KM/H	52	52	52
- TASA DE CAÍDA MÍNIMA - M/S	1,0	1,0	1,0
- FINEZA	8,8	8,8	8,8

Omega 5 24/27/30

