

# Advance Sigma 5/31

Advance Thun AG

<b>Numero certificación DHV</b>	<b>DHV GS-01-0933-01</b>
<b>Clasificación / Tipo arnés</b>	<b>2/ GH</b>
<b>Nº plazas</b>	<b>1</b>
<b>Sistema de trimado</b>	<b>Acelerador</b>
<b>Arrastre con torno</b>	<b>Sí</b>

	<b>Comportamiento peso mínimo al despegue (102kg.)</b>	<b>Comportamiento peso máximo al despegue (127kg.)</b>
<b>Despegue</b>	<b>1</b>	<b>1 -- 2</b>
Inflado	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Sobre el piloto inmediatamente	Sobre el piloto inmediatamente
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Comportamiento general en el despegue	Fácil	Fácil
<b>Vuelo nivelado</b>	<b>1</b>	<b>1 -- 2</b>
Velocidad frenos libres	37 km./h	37 km./h
Velocidad acelerador		48 km./h
Amortiguacion de balanceo	Grande	Grande
<b>Comportamiento en giro</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
Tendencia giro negativo	Leve	Leve
Recorrido frenos	Normal	Normal
Agilidad	Grande	Grande
<b>Perdida simétrica</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>2</b>
Limite parachutaje	Normal 60 cm - 75 cm	Normal 60 cm - 75 cm
Limite perdida	Normal 65 cm - 80 cm	Normal 65 cm - 80 cm
Incremento presión en frenos	Grande	Grande
<b>Plegada simétrica</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
Tendencia a abatir	Leve, poca	Leve, poca
Comportamiento en la apertura	Espontanea, retardada	Espontanea, retardada
<b>Plegada simétrica (acelerada)</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Tendencia a abatir	-	Grande
Comportamiento en la apertura	-	Espontanea, retardada
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
Giro	90 - 180 grados	90 - 180 grados
Velocidad de giro	Normal con deceleracion	Normal con deceleracion
Perdida de altura	Leve, poca	Normal
Estabilización	Espontanea	Espontanea

Comportamiento en la apertura	Espontanea, rápidamente	Espontanea, rápidamente
<b>Plegada asimétrica (acelerada)</b>	-	<b>2</b>
Giro	-	90 - 180 grados
Velocidad de giro	-	Normal con deceleracion
Perdida de altura	-	Normal
Estabilización	-	Espontanea
Comportamiento en la apertura	-	Espontanea, rápidamente
<b>Compensacion de plegada asimétrica</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
Estabilización	Compensacion fácil	Compensacion fácil
Recorrido frenos	Leve, poca	Normal
Incremento presión en frenos	Normal	Grande
Giro opuesto	Fácil, sin tendencia a la perdida	Fácil, sin tendencia a la perdida
Comportamiento en la apertura	Espontanea, retardada	Espontanea, rápidamente
<b>Perdida (salida simétrica)</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
<b>Perdida (salida asimétrica)</b>	<b>2</b>	<b>1 -- 2</b>
<b>Autorrotacion a velocidad frenos libres</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
<b>Autorrotacion en giro estatico</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
<b>Barrena</b>	<b>1 -- 2</b>	<b>1 -- 2</b>
Entrada	Fácil	Normal
Tendencia a la autorrotacion	Leve	Leve
Salida	El giro continua 180 - 360 grados	Espontanea
<b>Líneas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontanea	Espontanea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1 -- 2</b>
Comportamiento en el aterrizaje	Fácil	Normal
<b>Notas adicionales de seguridad en vuelo</b>	-	-