

HOMOLOGACIÓN EPSILON 4/26

Advance Thun AG

Categoría	Parapente
Modelo	Epsilon 4/26
Fabricado por	Advance Thun AG
Numero certificación DHV	DHV GS-01-1043-02
Fecha de certificación	2002-08-09
CAPACIDAD	
Clasificación / Tipo arnés	1-2 GH
Rango Peso en vuelo	70-90 kg
Nº plazas	1
Arrastre con torno	Sí
CARACTERISTICAS	
Trimmers	No
Acelerador	Sí
Peso de la vela	6.3 Kg

RESUMEN DEL TEST DHV

	Comportamiento peso mínimo (70 kg)	Comportamiento peso máximo (90 kg)
Despegue	1	1-2
Inflado al despegar	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Inmediatamente se coloca sobre el piloto	Inmediatamente se coloca sobre el piloto
Velocidad de despegue	Media	Media
Manejabilidad en el despegue	Sencilla	Sencilla
Vuelo nivelado	1-2	1 - 2
Velocidad frenos libres	35 km./h	37 km./h
Velocidad acelerador		48 km./h
Amortiguación de balanceo	Alto	Alto
Comportamiento en giro	1-2	1-2
Tendencia giro negativo	Leve	Leve
Recorrido frenos	Medio	Alto
Agilidad	Alta	Alta
Pérdida simétrica	1-2	1-2
Limite parachutaje	Media 60cm-75 cm	Media 60 cm-75 cm
Limite pérdida	Media 65cm-80cm	Media 65 cm-80 cm
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Plegada simétrica	1	1
Tendencia a abatir	Leve	Leve
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada simétrica (acelerada)	-	1
Tendencia a abatir	-	Leve

Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica	1-2	1-2
Giro	90-180 grados	90-180 grados
Velocidad de giro	Leve con deceleración	Leve con deceleración
Pérdida de altura	Media	Media
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica (acelerada)	-	1-2
Giro	-	90-180 grados
Velocidad de giro	-	Media con deceleración
Pérdida de altura	-	Media
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Compensación en plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Fácil de compensar	Fácil de compensar
Recorrido frenos	Medio	Medio
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Perdida, salida simétrica	1-2	1-2
Perdida, salida asimétrica	1-2	1-2
Autorotación a velocidad frenos libres	1-2	1-2
Autorotación en giro estático	1	1
Barrena	1	1-2
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia a la autorotación	Leve	Leve
Salida	Espontánea	Espontánea
Perdida con las líneas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontánea	Espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento al aterrizar	Sencillo	Sencillo
Recomendaciones de seguridad suplementarias		