

ADVANCE HARNESSSES – MINI MANUAL

1.- Regulación de las sillas

Las sillas ADVANCE (salvo la SUCCESS) están equipadas con una triangulación de ataduras para las piernas : El Sistema Activo Diagonal (DAS) . Las cintas de las piernas actúan como un sistema de amortiguación del balanceo. La eficacia es instantánea: Cuando se estiran las piernas, la estructura de la silla, se hace más rígida y se reduce el balanceo. Cuando se relajan las piernas a su posición natural (las cintas se destensan) recibiendo una completa información del ala porque la silla es menos rígida.

Si no se quiere usar el DAS, regule las ataduras de las piernas de manera que no se tensen cuando se estiran las piernas.

Paso 1

Para regular la silla, debe estar suspendida. Destense al máximo los reglajes laterales y la ventral. Siéntese en la silla y enganche las ataduras de las piernas y la ventral.



Paso 2

Regule la cinta ventral.

Aconsejamos una distancia de alrededor de 42 cm entre mosquetones de las bandas: las dos líneas blancas que hay en la cinta ventral ayuda a regular esta distancia de 42 cm. rápida y fácilmente.



Paso 3

Ajuste las regulaciones de cada lado hasta que encuentre la posición mas cómoda, siguiendo el siguiente orden:

- espalda (1)
- lumbar (2)
- luego regule las cintas de los hombros (4), sentado y de pié.

Paso 4

Finalmente regule el Sistema Activo Diagonal de las ataduras de las piernas. Para ello, levante las bandas con cierre de velcro que protegen las cintas, ajuste la longitud y vuelva a colocar las bandas con el velcro.

Las ataduras de las piernas deben tener una ligera tensión en posición neutra (piernas colgando con naturalidad). Cuando se estiran las piernas, las cintas deben quedar tensas. Entonces el sistema de amortiguación de balanceo funciona correctamente. Para tener la posibilidad de cambiar el peso, solo tiene que levantar las piernas un poco.



Para el modelo SUCCESS: regule la longitud de las ataduras de las piernas de manera que, estando de pié, tenga 5 cm entre la cinta y la pierna.



2.- Montaje del paracaídas de emergencia.

Si monta su paracaídas por primera vez, aconsejamos que lo haga con ayuda de la escuela, de un piloto experimentado o en un club.

Pasos 1 y 2

Fije el asa al contenedor: El asa tiene dos cintas, use solo una:

- La corta, si el contenedor tiene la cinta de atado en el lateral (recomendado)
- La larga, si el contenedor tiene la cinta de atado en el medio.

Pliegue el paracaídas siguiendo las instrucciones del fabricante. Coloque el paracaídas plegado en el contenedor.

Enrolle en zig-zag los suspentes del paracaídas, sujetando cada bucle con una goma elástica.

Pasos 3 y 4

Cierre el contenedor introduciendo su banda elástica a través de los agujeros de los diferentes lados. Pase un bucle de suspentes a través de la banda elástica de manera que quede atado pero se suelte si se tira el paracaídas.

Deje un poco de longitud de suspentes fuera del contenedor para que pueda tirar el paracaídas con el brazo estirado.

Enganche las bandas elevadoras del emergencia a las que tiene la silla para el emergencia, ¡No a las bandas principales!

Coloque el contenedor en el compartimento de la silla. Enrolle el resto de los suspentes.

Pasos 5 y 6

Cierre el compartimento de la silla pasando los dos bucles de cierre a través de los ojales metálicos.

Lo mas sencillo es pasar una cuerda por el bucle y el ojal y tirar hasta que pase el bucle por el ojal.

Cierre el compartimento pasando las uñas del asa a través de los dos bucles.

Para no quemar el bucle al retirar la cuerda, coloque ésta bajo la uña y tirar de ella con suavidad.

Pasos 7 y 8

Fije correctamente el asa en el velcro (a derecha o izquierda) y coloque la cinta in la protección a lo largo de la silla (cerrada con velcro)

Reajuste la posición del compartimento para obtener un paquete hermético y compacto.



ADVANCE HARNESES – Información del Usuario

Antes del primer vuelo

- Regule la silla y coloque el paracaídas de emergencia siguiendo las instrucciones que vienen después.
- Coloque el acelerador: pase los cordinos del acelerador por las poleas situadas a cada lado de la silla, dejando el mosquetón rápido por encima (las bandas elevadoras del ala tienen el mismo mosquetón). Ate los cordinos a la barra del acelerador y ajuste la longitud simétricamente el tope del recorrido debe darse con las piernas estiradas.

Antes de cada vuelo

- Revise las uñas del paracaídas
- Revise que las bandas de la vela están correctamente enganchadas a la silla.
- Enganche los mosquetones de las piernas y de la ventral. Para evitar confusiones el mosquetón de la ventral está recubierto de neopreno de color.
- Enganche los cordinos del acelerador a las bandas con los enganches rápidos. Revise que los cordinos del acelerador pueden moverse libremente.

Le deseamos muchos vuelos magníficos y confortables.

El Equipo ADVANCE & DRACO

Para mas información o preguntas, diríjase al vendedor o mande un e-mail a infodraco@draconexion.com



HARNESSES ADVANCE

Modelo PROGRESS:

- * 2 tallas: M et L
- * Ancho de la placa: M 34 cm, L 38 cm
- * Profundidad de la placa: M 41 cm, L 43 cm
- * Altura de los puntos de anclaje : 46 cm
- * Peso total (sin el emergencia): M 6,15 kg, L 6,45 kg
- * Protección dorsal rígida en PVC, Mousse de protección de 8 cm
- * Diagonal Active System
- * Cintas de las piernas fácilmente regulables con relleno de espuma.
- * Incidencia del asiento regulable.
- * 6 poleas y velcro de fijación de la barra del acelerador en la parte delantera de la placa.
- * 4 bolsillos laterales de fácil acceso en vuelo, 2 tienen cremallera.
- * 2 anillas de fijación para el Cockpit ballast.

Modelo SUCCESS (DHV):

- * 2 tallas : M et L
- * Ancho de la placa: M 34 cm, L 38 cm
- * Profundidad de la placa: M 41cm, L 43cm
- * Altura de los puntos de anclaje: 46 cm
- * Peso total sin el emergencia: M 7,65 kg, L 7,95 kg
- * Protección dorsal rígida en PVC, Mousse de protección de 16 cm (homologada DHV)
- * Cinta anti-olvido de cierre ventral.
- * Cintas de las piernas fácilmente regulables con relleno de espuma.
- * Incidencia del asiento regulable.
- * 6 poleas y velcro de fijación de la barra del acelerador en la parte delantera de la placa.
- * 4 bolsillos laterales de fácil acceso en vuelo, 2 tienen cremallera.
- * 2 anillas de fijación para el Cockpit Guard (emergencia ventral).

Modelo Pro 2:

- * Talla única.
- * Ancho de la placa: 56 cm -> 35 cm
- * Profundidad de la placa: 38 cm
- * Altura de los puntos de anclaje: 46 cm
- * Peso total sin el emergencia: 4,6 kg
- * Protección dorsal rígida en PVC; Mousse de protección de 8 cm (opcional)
- * Diagonal Active System
- * Cintas de las piernas fácilmente regulables.
- * 2 Bolsillos laterales.

Modelo PRO2 + (DHV):

- * Talla única.
- * Ancho de la placa: 56 cm -> 35 cm
- * Profundidad de la placa: 38 cm
- * Altura de los puntos de anclaje: 46 cm
- * Peso total sin el emergencia: 5,1 kg
- * Protección dorsal rígida en PVC, Mousse de protección de 16 cm de série, homologada DHV.
- * Cinta anti-olvido de cierre ventral.
- * Cintas de las piernas fácilmente regulables.
- * 2 bolsillos laterales.
- * Gran bolsillo dorsal.

Modelo AXESS :

- * 1 talla.
- * Ancho de la placa: 38 cm
- * Profundidad de la placa: 37 cm
- * Altura de los puntos de anclaje: 46 cm
- * Peso total con emergencia: 5,100 kg
- * Protección dorsal rígida en PVC, Mousse de protección de 8 cm
- * Diagonal Active System
- * Cintas de las piernas fácilmente regulables.
- * Incidencia del asiento regulable.
- * 4 poleas para guiar el acelerador.
- * Velcro de fijación de la barra de acelerador en la parte delantera de la placa.
- * Bolsillo debajo de la placa.
- * 2 bolsillos laterales.
- * 2 anillas de fijación para el Cockpit ventral del paracaídas de emergencia.

Todas las sillas entregadas con:

- * 2 mosquetones automáticos.
- * Cierres automáticos.
- * Bolsillo y bolsa de emergencia amovibles para instalarlo debajo de la placa (excepto mod.Axess - cockpit ventral)
- * Contenedor, asa y elevadores para el emergencia (excepto mod.Axess)
- * Gran bolsillo dorsal.
- * Velcro de fijación para variómetro.