

RAPPORT DE TEST DHV 03 ADVANCE ALPHA 4 25

Type Advance Alpha 4 25
Numéro de certificat DHV GS-01-1656-07
FR : Holder of certificate [ADVANCE Thun AG](#)
Fabricant [ADVANCE Thun AG](#)
Classification 1 GH
FR : Winch tow Oui
Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1
Accélérateur Oui
Trimms Non



	FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(65 KG)	FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(88 KG)
Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	Moyen	Moyen
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1	1
Stabilité en roulis	élevé	élevé
Maniabilité - aptitude à tourner	1	1
Tendance au négatif	non existant	non existant
Débattement	élevé	élevé
Maniabilité	Moyen	Moyen
Débattement aux commandes	1	1
Longueur avant parachutage	en retard > 75 cm	en retard > 75 cm
Longueur avant décrochage	en retard > 80 cm	en retard > 80 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	1	1
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	rapidement d`elle-même

Fermeture latérale	1	1
Rotation	< 90 degrés	< 90 degrés
FR : Change of course	< 90 degrés	90 - 180 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	d`elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1
Stabilisation	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
Débattement pour la stabilisation	élevé	élevé
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l`opposé de la fermeture	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
Comportement à la réouverture	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Décrochage lâché symétrique	1	1
Vrille, départ bras haut	1	1
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1	1
Mise en 360°	simple	simple
Tendance au négatif (vrille)	non existant	non existant
Remise au vol normal	Continue à tourner < 180 degrés	Continue à tourner < 180 degrés
FR : Sink rate	10	10
B-stall	1	1
Mise en B-Stall	simple	simple
Remise au vol normal	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears	1	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Atterrissage	1	1
Comportement de l`atterrissage	simple	simple
Fermeture frontale (accélération)	1	1
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement de la réouverture	d`elle-même avec retard	rapidement d`elle-même
Fermeture latérale (accélérée)	1	1
Rotation	< 90 degrés	< 90 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés

Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears accelerated	1	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Rémarques supplémentaires		