

## RAPPORT DE TEST DHV 03 ADVANCE ALPHA 4 28

**Type** Advance Alpha 4 28  
**Numéro de certificat** DHV GS-01-1657-07  
**FR : Holder of certificate** [ADVANCE Thun AG](#)  
**Fabricant** [ADVANCE Thun AG](#)  
**Classification** 1 GH  
**FR : Winch tow** Oui  
**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1  
**Accélérateur** Oui  
**Trimms** Non



	FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(78 KG)	FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(106 KG)
<b>Décollage</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Gonflage</b>	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b>	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
<b>Vitesse de décollage (course)</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité au décollage</b>	simple	simple
<b>Vol droit</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilité en roulis</b>	élevé	élevé
<b>Maniabilité - aptitude à tourner</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Tendance au négatif</b>	non existant	non existant
<b>Débattement</b>	élevé	élevé
<b>Maniabilité</b>	Moyen	Moyen
<b>Débattement aux commandes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Longueur avant parachutage</b>	en retard > 75 cm	en retard > 75 cm
<b>Longueur avant décrochage</b>	en retard > 80 cm	en retard > 80 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Fermeture frontale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	Moyen
<b>Comportement à la réouverture</b>	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard

<b>Fermeture latérale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Rotation</b>	< 90 degrés	< 90 degrés
<b>FR : Change of course</b>	< 90 degrés	90 - 180 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d`altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Fermeture latérale contrée</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilisation</b>	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
<b>Débattement pour la stabilisation</b>	élevé	élevé
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Rotation à l`opposé de la fermeture</b>	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Décrochage lâché symétrique</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vrille, départ bras haut</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vrille, départ en virage (thermique)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>360° engagés</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Mise en 360°</b>	simple	simple
<b>Tendance au négatif (vrille)</b>	non existant	non existant
<b>Remise au vol normal</b>	Continue à tourner < 180 degrés	Continue à tourner < 180 degrés
<b>FR : Sink rate</b>	9	9
<b>B-stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Mise en B-Stall</b>	simple	simple
<b>Remise au vol normal</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>FR : Big ears</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Engagé en...entré en...</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Atterrissage</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Comportement de l`atterrissage</b>	simple	simple
<b>Fermeture frontale (accélération)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	Moyen
<b>Comportement de la réouverture</b>	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
<b>Fermeture latérale (accélérée)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Rotation</b>	< 90 degrés	< 90 degrés
<b>FR : Change of course</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés

<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d`altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>FR : Big ears accelerated</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Engagé en...entré en...</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Rémarques supplémentaires</b>		