

## HOMOLOGACIÓN ALPHA 3 /26

<b>Categoría</b>	<b>Parapente</b>
<b>Modelo</b>	<b>Advance Alpha 3 26</b>
<b>Fabricado por</b>	<b>ADVANCE Thun SA</b>
<b>Numero certificación DHV</b>	<b>DHV GS-01-1126-03</b>
<b>Fecha de certificación</b>	<b>2003-04-28</b>
<b>Propietario del certificado en Alemania</b>	<b>ADVANCE Thun AG</b>
<b>Propietario del certificado en Austria</b>	<b>ADVANCE Thun AG</b>
<b>Capacidad</b>	
<b>Clasificación / Tipo arnés</b>	<b>1 GH</b>
<b>Limitación arnés</b>	<b>GH</b>
<b>Peso total en vuelo</b>	<b>70 Kg - 90 Kg</b>
<b>Numero de plazas</b>	<b>1</b>
<b>Arrastre con torno</b>	<b>Sí</b>
<b>Características</b>	
<b>Sistema de trimado</b>	<b>No</b>
<b>Acelerador</b>	<b>Sí</b>
<b>Peso de la vela sin bolsa</b>	<b>5.95 Kg</b>

	Comportamiento peso mínimo (70 Kg)	Comportamiento peso máximo (90 Kg)
<b>Despegue</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Inflado	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Inmediatamente se coloca sobre el piloto	Inmediatamente se coloca sobre el piloto
Velocidad de despegue	Media	Media
Manejabilidad al despegar	Sencilla	Sencilla
<b>Vuelo nivelado</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Velocidad frenos libres	34 Km./h.	36 Km./h
Velocidad acelerador	0-43 Km./h	0-43 Km./h
Amortiguación del balanceo	Alta	Alta
<b>Comportamiento en giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia giro negativo	No hay	No hay
Recorrido frenos	Alto	Alto
Agilidad	Alta	Alta
<b>Perdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Limite parachutaje	Retrasada > 75 cm	Retrasada > 75 cm
Limite perdida	Retrasada > 90 cm	Media 65 cm - 80 cm
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
<b>Plegada simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia a abatir	Leve	Leve
Comportamiento en la apertura	Espontánea, retardada	Espontánea, rápida
<b>Plegada simétrica (acelerada)</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Tendencia a abatir	-	Leve
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Giro	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de giro	Leve	Leve con deceleración
Perdida de altura	Leve	Media
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, retardada	Espontánea, rápida
<b>Plegada asimétrica (acelerada)</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Giro -	-	90 grados
Velocidad de giro	-	Leve
Perdida de altura	-	Leve
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
<b>Compensación en plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Estabilización	Espontánea	Compensación fácil
Recorrido frenos	Alto	Medio
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la perdida	Fácil, sin tendencia a la perdida
Comportamiento en la apertura	Espontánea, retardada	Espontánea, rápida
<b>Perdida, salida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Perdida, salida asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Autorotación en vuelo a frenos libres</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Autorotación en giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia a la autorotación	Leve	No hay
Salida	Espontánea	Espontánea
<b>Perdida con las líneas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontánea	Espontánea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Comportamiento al aterrizar	Fácil	Fácil
Información complementaria		