

# HOMOLOGACIÓN

## ALPHA 3 /28

<b>Categoría</b>	<b>Parapente</b>
<b>Modelo</b>	<b>Advance Alpha 3 28</b>
<b>Fabricado por</b>	<b>ADVANCE Thun AG</b>
<b>Numero certificación DHV</b>	<b>DHV GS-01-1127-03</b>
<b>Fecha de certificación</b>	<b>2003-04-28</b>
<b>Propietario del certificado en Alemania</b>	<a href="#"><u>ADVANCE Thun AG</u></a>
<b>Propietario del certificado en Austria</b>	<a href="#"><u>ADVANCE Thun AG</u></a>
<b>Capacidad</b>	
<b>Clasificación / Tipo arnés</b>	<b>1 GH</b>
<b>Limitación arnés</b>	<b>GH</b>
<b>Peso total en vuelo</b>	<b>85 Kg. - 108 Kg.</b>
<b>Numero de plazas</b>	<b>1</b>
<b>Arrastre con torno</b>	<b>Si</b>
<b>Características</b>	
<b>Sistema de Trimado</b>	<b>No</b>
<b>Acelerador</b>	<b>Si</b>
<b>Peso de la vela sin bolsa</b>	<b>6.25 Kg.</b>

	Comportamiento peso mínimo (85 Kg.)	Comportamiento peso máximo (108 Kg.)
Despegue	1	1
Inflado	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Inmediatamente se coloca sobre el piloto	Inmediatamente se coloca sobre el piloto
Velocidad de despegue	Media	Media
Manejabilidad al despegar	Sencilla	Sencilla
Vuelo nivelado	1	1
Velocidad frenos libres	36-35 Km./h.	36-35 Km./h
Velocidad acelerador	0-43 Km./h	0-43 Km./h
Amortiguación del balanceo	Alta	Alta
Comportamiento en giro	1	1
Tendencia giro negativo	No hay	No hay
Recorrido frenos	Medio	Alto
Agilidad	Media	Alta
Perdida simétrica	1	1
Limite parachutaje	Media 60-75 cm	Retardada > 75 cm
Limite perdida	Media 65 -80 cm	Media 65 cm - 80 cm
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Plegada simétrica	1	1
Tendencia a abatir	Leve	Leve
Comportamiento en la apertura	Espontánea, retardada	Espontánea, rápida
Plegada simétrica (acelerada)	-	1
Tendencia a abatir	-	Leve
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica	1	1

Giro	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de giro	Leve	Leve con deceleración
Perdida de altura	Leve	Leve
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica (acelerada)	-	1
Giro -	-	< 90 grados
Velocidad de giro	-	Leve con deceleración
Perdida de altura	-	Leve
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Compensación en plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Compensación fácil	Compensación fácil
Recorrido frenos	Medio	Medio
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la apertura	Espontánea, retardada	Espontánea, rápida
Perdida, salida simétrica	1	1
Perdida, salida asimétrica	1	1
Autorotación en vuelo a frenos libres	1	1
Autorotación en giro	1	1
Barrena	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia a la autorotación	Leve	No hay
Salida	Espontánea	Espontánea
Perdida con las líneas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontánea	Espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento al aterrizar	Fácil	Fácil
Información complementaria		