

HOMOLOGACIÓN ALPHA 3/30

Categoría	Parapente
Modelo	Advance Alpha 3/30
Fabricado por	ADVANCE Thun SA
Numero certificación DHV	DHV GS-01-1139-03
Fecha de certificación	2003-05-21
Propietario del certificado en Alemania	ADVANCE Thun AG
Propietario del certificado en Austria	ADVANCE Thun AG
Capacidad	
Clasificación / Tipo arnés	1 GH
Limitación arnés	
Peso total en vuelo	103 Kg - 127 Kg
Numero de plazas	1
Arrastre con torno	Sí
Características	
Sistema de Trimado	No
Acelerador	Sí
Peso de la vela sin bolsa	6.65 Kg

	Comportamiento peso mínimo (103 Kg)	Comportamiento peso máximo (127 Kg)
Despegue	1	1
Inflado	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Inmediatamente se coloca sobre el piloto	Inmediatamente se coloca sobre el piloto
Velocidad de despegue	Media	Media
Manejabilidad al despegar	Sencilla	Sencilla
Vuelo nivelado	1	1
Velocidad frenos libres	36 Km./h.	38 Km./h
Velocidad acelerador	0 Km./h	44 Km./h
Amortiguación del balanceo	Alta	Alta
Comportamiento en giro	1	1
Tendencia giro negativo	No hay	Leve
Recorrido frenos	Alto	Alto
Agilidad	Media	Alta
Perdida simétrica	1	1
Limite parachutaje	Media 60-75 cm	Media 60-75 cm
Limite perdida	Media 65-80 cm	Media 65-80 cm
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Plegada simétrica	1	1
Tendencia a abatir	Leve	Leve
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada simétrica (acelerada)	-	1

Tendencia a abatir	-	Leve
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica	1	1
Giro	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de giro	Media con deceleración	Leve con deceleración
Perdida de altura	Leve	Leve
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Plegada asimétrica (acelerada)	-	1
Giro	-	< 90 grados
Velocidad de giro	-	Leve con deceleración
Perdida de altura	-	Leve
Estabilización	-	Espontánea
Comportamiento en la apertura	-	Espontánea, rápida
Compensación en plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Compensación fácil	Compensación fácil
Recorrido frenos	Alto	Medio
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la perdida	Fácil, sin tendencia a la perdida
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
Perdida, salida simétrica	1	1
Perdida, salida asimétrica	1	1
Autorotación en vuelo a frenos libres	1	1
Autorotación en giro	1	1
Barrena	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia a la autorotación	Leve	Leve
Salida	Espontánea	Espontánea
Perdida con las líneas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontánea	Espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento al aterrizar	Fácil	Fácil
Información complementaria		