

alpha3- ÍNDICE

- 1- Gracias por vuestra elección....
- 2- ADVANCE: All around the world since 1988.
- 3- www.advance.ch
- 4- La producción.
- 5- Cuidando el medio ambiente.
- 6- Alpha 3: Time to fly!!
- 7- La Técnica.
- 8- Los materiales.
- 9- Control Previo.
- 10- Conoce tu ala.
- 11- Mantenimiento.
- 12- Reparaciones.
- 13- La garantía.
- 14- Harness Advance.
- 15- Homologación.



1.- Gracias por vuestra elección....

Haz elegido un parapente de la gama Advance y te agradecemos la confianza que nos has depositado.

Con la nueva alpha 3, estas en posesión de un parapente cuya tecnología y fabricación se encuentran entre las más modernas que existen. Además, disponéis de una excelente relación placer-seguridad-prestación. Afín de descubrir rápidamente vuestra nuevo parapente y de sentir inmediatamente cómodo con ella, te recomendamos leer atentamente este manual.

Además de los consejos de vuelo, también encontrarás recomendaciones concernientes al mantenimiento, elemento importante para vuestra seguridad y para la longevidad del parapente. Para cualquier información no dudes en acudir a tu distribuidor ADVANCE

Acuérdate de entregarle este manual al nuevo propietario de la ALPHA 3 si lo vendes. Forma parte integrante de los elementos que deben permanecer con el parapente. Os aconsejamos anotar los vuelos en una libreta aparte para conocer exactamente la utilización que se ha hecho del parapente y , de esta manera, estimar su valor en caso de reventa.

Te deseamos que disfrutes mucho con tu ALPHA 3 y que tengas siempre un "happy landing"

Equipo Advance-Draco

2.- ADVANCE: All around the world since 1988

ADVANCE es una empresa sólidamente implantada en el mercado mundial del parapente; desarrolla, produce y distribuye velas & accesorios desde 1988. La confianza depositada por los pilotos y los redistribuidores del mundo entero es nuestra más grata recompensa.

El éxito de los modelos EPSILON y SIGMA confirman que Advance es algo mas que la marca aliada de la calidad, desarrollo y servicio.

Los fundadores de Advance son ROBERT GRAHAM (desarrollo) , ROLF ZELTNER (administración y producción) y VALÈRY CHAPUIS (comercial y relaciones públicas): un equipo de gran experiencia, siempre en busca de la perfección, la innovación y a la escucha de las demandas de los pilotos.

Para acompañar su crecimiento y siempre estar entre los mejores, ADVANCE se ha reforzado con un equipo de pilotos de alto nivel que desarrolla, testa y mejora sin cesar las alas, con el objetivo de ganar en mas seguridad y mas placer en vuelo.

www.draconexion.com

infodraco@draconexion.com



ADVANCE conoce también el éxito en competición con numerosos títulos como Campeón del Mundo, Campeón de Europa y vencedor en la Copa del Mundo, sin olvidar varios récords del mundo de distancia.

Una filosofía única en el desarrollo de las velas hace de ADVANCE una marca de carácter inmersa en una tecnología de punta, dedicada a mejorar la prestación y la seguridad.

La gama actual se compagina de forma perfecta con las demandas del mercado, comprende 5 modelos adaptados a cada nivel de pilotaje, del piloto principiante al competidor: ALPHA-EPSILON-SIGMA-OMEGA- BI BETA.

Advance es uno de los únicos constructores que concibe sus harness y accesorios que los fabrica en sus propios talleres.

3.- www.advance.ch

Nuestra página www.advance.ch te proporciona toda la información acerca de los productos Advance y también en cuanto a los datos más técnicos. Está constantemente alimentado con informaciones acerca de seguridad, eventos, novedades...

Visitando nuestra página, puedes:

- Descargar la garantía de tu ala.
- Obtener más informaciones vía las FAQ (preguntas frecuentes) o dirigiéndonos directamente tus preguntas.
- Abonate a nuestra *newsletter* por Email (news@advance.ch con la mención "suscribe newsletter")

4.- La producción.

Todas nuestras velas están montadas en nuestros talleres con la ayuda de los mejores medios técnicos actuales y con una mano de obra altamente cualificada. Nuestros colaboradores siguen con regularidad cursos de formación y la producción está controlada sistemáticamente. Es una garantía de seguridad suplementaria para los pilotos que han elegido nuestras velas.

5.- Cuidando el medio ambiente.

La elección de los materiales a la hora de construir nuestros parapentes demuestra nuestra voluntad de proteger el entorno. Utilizamos sólo materias primas y materiales cuya calidad es constante y cuya fabricación tiene en cuenta los conceptos básicos de la ecología. Cuando tengas claro que tu ala ya no sirve, quítale todas las partes metálicas antes de deshacerte de ella. Las plantas de tratamientos de residuos la eliminarán en las mejores condiciones para el entorno.



6.- Alpha 3: Time to fly!!

Una nueva historia empieza, la historia de una pasión naciente: la del vuelo en parapente y la del sueño que se hace realidad. ¿Qué podría ser mejor para empezar su nueva pasión y aprovechar hondamente la emoción que te procura el vuelo, que el hecho de tener una confianza total en tu material?

Por muchas de sus características parece una vela de escuela. Por muchos otros aspectos se parece a una vela intermedia. Pero el Alpha 3 no es ni lo uno ni lo otro sino lo mejor de ambas.

¡Es una ala con carácter para los primeros años de placer!

El ALPHA3 destaca antes que todo por su gran simplicidad de uso y por su muy alto nivel de seguridad pasiva.

7.- La Técnica.

El ALPHA-3 reúne bajo un estilo seductor las cualidades dinámicas y de rendimiento dignas de una ala intermedia.

Detalles de concepción:

Perfil reforzado en el borde de ataque con Mylar: para proporcionar una mejor rigidez y estabilidad.

Cada cajón está sustentado y permite mantener perfecto el perfil.

Ancho de los cajones empequeñecidos proporcionalmente para mejor cohesión de las puntas del ala y mayor homogeneidad al girar.

Elevadores con 4 bandas: simples de gestionar tanto en uso escuela como en vuelo autónomo, aceleración eficaz. Suspentes: 4 A, 4 B, 4 C, 3 D + estabilizador.

Cintas de compresión cosidas entre los perfiles y conectadas a grupos de suspentes diferentes (rango A, B, C) y entre todos los perfiles (rango D): el espacio entre cada cajón sigue siendo el mismo lo que da mayor cohesión al ala.

Detalles de construcción:

Todas las costuras son internas.

Borde de ataque y borde de fuga enteramente jalonados y reforzados con Mylar.

Pinzas para quitar las arrugas.

Winglets en puntas de pluma, elementos aerodinámicos pero también características de ADVANCE. Disminuyen las turbulencias (efecto vortex) y mejoran la precisión del giro.

Suspentes mantenidos en su sitio sobre los *maillones* gracias a una pieza moldeada de plástico.

Frenado optimizado gracias a un sistema de reenvío con anillos que actúan sobre la punta del ala.

Mandos fáciles de coger y confortables gracias a un sistema de refuerzo flexible. Se atan a los elevadores con fijación magnética.

Estabilizadores con velcros fáciles de abrir para quitar ramas o piedrecillas.

Kit orejas muy simple de uso y perfectamente integrado a los elevadores.

Emerillones sobre los mandos que evitan a los suspentes retorcerse y enredarse.



FICHA TECNICA

Alpha 3

	24	26	28	30
SUPERFICIE- m ²	24'13	26'03	28'16	30'05
SUPERFICIE PROYECTADA-m ²	20'68	22'42	24'00	25'66
ENVERGADURA-m	10'59	11'00	11'44	11'82
ENVERGADURA PROYECTADA-m	8'44	8'80	9'11	9'43
ALARGAMIENTO	4'65	4'65	4'65	4'65
ALARGAMIENTO PROYECTADO	3'45	3'45	3'45	3'45
CUERDA MÁXIMA-m	2'79	2'91	3'01	3'11
CUERDA MÍNIMA-m	0'62	0'65	0'67	0'69
CAJONES	35	35	35	35
PESO TOTAL EN VUELO	58/75	70/90	85/108	103/127
PESO DEL ALA EN kg	5'65	5'95	6'25	6'65
LARGO MÁXIMO DE LOS SUSPENTES CON ELEVADORES-cm	688	716	741	767
VELOCIDAD MÍNIMA- km/h	22	22	22	22
VELOCIDAD SIN ACELERADOR- km/h	37	37	37	37
VELOCIDAD CON ACELERADOR- km/h	45	45	45	45
TASA DE CAIDA MÍNIMA-m/s	1'15	1'15	1'15	1'15
FINEZA	7'6	7'6	7'6	7'6

La superficie, la envergadura y el alargamiento están calculados por ordenador y medidos en relación con el eje del perfil.

8.- Los materiales.

Los materiales utilizados para la construcción del ALPHA 3 han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la duración y el buen estado de nuestras velas. Están sometidos a un largo periodo de prueba en condiciones reales de utilización y comparados con los materiales empleados por los demás fabricantes. A las velas que utilizamos nosotros y a las que nos mandan para las revisiones anuales y para las reparaciones se les hace con regularidad un control de calidad. La "esperanza de vida" de una vela varia según el cuidado que se le otorga y en le mantenimiento.

- ✓ Tejido intrados, extrados y cajones: Nylon Porcher Marine New Skytex 6.6_44 gr/m².
- ✓ Ribete del borde de ataque y el borde de fuga: Polyester / Mylar 20 mm.
- ✓ Ribete del borde de ataque intrados: Poliamida 16 mm.



- ✓ Suspentes: Betech Dyneema + Technora, gaine Polyester DSL: 0.95 mm (70 kg.) / 1.20 mm (110 kg.) / 1.85 mm (275 kg.) TSL: 1.25 mm (115 kg.) / 1.80 mm (280 kg).
- ✓ Elevadores: Polyester 22 mm -1100 kg.
- ✓ Maillones: Inox 3.5 mm - 750 kg.
- ✓ Hilo de coser: Polyester.

9.- Control Previo.

Tu distribuidor ADVANCE tiene que efectuar un vuelo de comprobación así como ajuste de los frenos y del acelerador para entregarte una vela lista para volar. Tienes que rellenar y mandar la tarjeta de garantía en un plazo de 10 días (Para España solo será necesario presentar la factura de compra).

10.- Conoce tu ala.

Antes de pensar en vuelos en térmica o de distancia, le aconsejamos aprender a conocer su nuevo Alpha 3 de manera progresiva, en condiciones calmadas y en lugar que conozca. Proceda a algunos hinchados sobre un terreno poco inclinado para familiarizarse con esta importante etapa del vuelo y descubrir las reacciones del Alpha 3 para proporcionarle mayor confianza.

Mandos de frenos

Mantener por lo menos un margen de 12 cm de juego. En vuelo normal, el margen de uso de los frenos es de unos 30 cm. Para llevar el ala fuera de la configuración de vuelo, el recorrido del freno es mucho más largo.

Acelerador

El Alpha 3 está entregado con una barra acelerador que permite aumentar la velocidad de aproximadamente unos 8 km./h. El sistema actúa tirando de las A, las B y las C con un diferencial que permite mantener la forma optima del perfil.

Comprobar

Antes cada vuelo tiene que efectuar una comprobación completa:

- desenredar los suspentes,
- colocar correctamente el ala
- asa de paracaídas de socorro en su sitio,
- silla y casco cerrado,
- dirección y intensidad del viento,
- espacio libre.



Despegar

El Alpha 3 está adaptado a las diferentes técnicas de despegue, de espaldas o de frente al ala según las condiciones. Colocar el ala en el suelo manteniendo la forma elíptica del borde de ataque. Al inicio de la carrera el ala ejerce una ligera resistencia y empieza a llenarse en cuanto se tensan los suspentes. La subida del ala es regular y sin puntas duras, el ala no adelanta. Las correcciones se hacen combinando acción en los mandos y desplazamiento debajo del ala.

Vuelo recto

La fineza optima del Alpha 3 está conseguida a frenos libres. Un frenado ligero disminuye la tasa de caída de manera significativa y permite mejorar la estabilidad en condiciones turbulentas.

Giros

Su Alpha 3 reacciona inmediatamente a los frenos proporcionalmente a la amplitud de sus gestos. Para comprobarlo, emprenda los giros de manera progresiva haciendo inversiones. Cuando estará en vuelos de térmicas y para obtener mejor rendimiento al centrar una ascendencia, aconsejamos controlar el radio del giro y la inclinación del ala con el freno exterior.

Vuelo acelerado

La polar plana del Alpha 3 le procura una buena fineza a alta velocidad. Sin embargo, el vuelo con acelerador requiere un pilotaje activo, como con los frenos, para controlar los movimientos. Acelerar aumenta la inestabilidad y hace que las plegadas sean más fuertes. En este caso, soltar primero el acelerador y luego controlar el ala con los frenos.

Plegadas

El Alpha 3 es una vela muy estable con la que un piloto activo volando en condiciones normales se enfrentará a pocas plegadas. En el caso de una plegada importante (más del 50 %), el ala inicia un giro lento del lado cerrado pero queda controlable. Es necesario mantener el equilibrio por debajo del ala (manteniéndose ligeramente en contra de la silla) pero acompañando su movimiento (para limitar el riesgo de twist). Eso permite mantener la velocidad para alimentar la parte cerrada. Un frenado adecuado del lado opuesto a la plegada permite controlar la velocidad de rotación y la dirección del ala evitando que el ala se vaya en espiral centrifugada o al contrario, en pérdida asimétrica. En el caso de que el ala no este totalmente abierto, dar un fuerte golpe de frenos en el lado cerrado.

Perdida de altura rápida

Los dos métodos los más eficaces que aconsejamos para las pérdidas rápidas de altura son, según la situación, el 360° o las orejas aceleradas o no. Es aconsejable entrenarse a esas maniobras en condiciones calmas.

También es posible aterrizar haciendo orejas: en este caso, no abrir las orejas durante los últimos metros, sino aterrizar con orejas metidas.

Espiral centrifugada o 360°

Se consigue bajando de manera progresiva el freno por un lado, hasta más del 50% y manteniendo esa posición. La velocidad de rotación aumenta de manera progresiva haciéndose cada vez más rápida, el piloto está entonces fuertemente centrifugado. Para mayor comodidad mientras se hace esta maniobra, aconsejamos una posición neutra del piloto en su silla y regular la abertura ventral a más o menos 37-40 cm entre los *maillones*. Levantar de manera progresiva la mano para parar la espiral y llevar las manos a una posición de medio frenado para controlar el restitución y la eventual plegada ocasionada por el paso del ala en su propia estela.

Orejas (o cierre asimétrico de las puntas del ala)

El Alpha 3 viene equipado con un Kit orejas que permite realizar está maniobra con gran facilidad. Coger los pequeños suspentes de arriba, fijados con velcros y situados detrás de los elevadores A, levantar los brazos, estirarlos hasta el exterior y tirar hacia abajo. Las puntas del ala se pliegan y se quedan plegadas. El ala se abre sólo cuando dejas de tirar de las asas.

Precaución: No hacer giros centrifugados con orejas porque las tensiones están sobre un número reducido de suspentes.

Vuelo acelerado con orejas

Es el método más eficaz para perder altura rápidamente y alejarse de una zona arriesgada. Hacer orejas (ver párrafo precedente) y acelerar. Cambios de dirección pueden ocurrir al nivel de la silla.

Perdida con línea B

Advertencia: desaconsejamos fuertemente ese tipo de perdida porque estimamos que ya no está de actualidad por el hecho de la evolución de las alas que lo hace muy inestable. Por otra parte las tensiones son muy importantes desde los puntos de anclaje de los suspentes y sobre el tejido de los perfiles.

Parachutaje

Cuando bajamos progresivamente los frenos, el ala pierde velocidad y, una vez pasada la velocidad mínima de vuelo, entra en fase de parachutaje y después en fase de perdida. No hemos encontrado fase de parachutaje estable.

Aterrizaje

Aconsejamos efectuar sus primeros aterrizajes sobre un terreno conocido y que no tenga obstáculos. Es muy importante pensar en coger velocidad durante los últimos metros del vuelo sin obligación de tener las manos arriba; tirar progresivamente de los mandos cuando ya quedan 2-3 metros del suelo.

Es mejor no frenar de manera brutal después de una toma de velocidad para evitar subir otra vez de unos metros.

Despegar con winsh

Su Alpha 3 no necesita ninguna maniobra especial o modificaciones para este tipo de despegue, salvo la instalación de una suelta rápida en la silla.

11.- Mantenimiento.

Como plegar la vela

Se recomienda plegar la vela cajón por cajón, para sobreponer los refuerzos Mylar del borde de ataque sin comprimir demasiado el ala para meterla dentro de su bolsa. Eso permitirá preservar la inducción.

Consejos para el mantenimiento

La duración de vida de su ala puede variar en función del cuidado que le proporcionará durante el uso y su mantenimiento. Además de los UV, los principales factores de deterioro son el transporte, los periodos en los que se guarda el parapente y los hinchados repetidos.

- Intentar impedir los choques violentos sobre el extrados (ala que vuelve a caer después de un hinchado) y los roces al suelo porque dañan las costuras y la inducción.
- No dejar su ala abierta en el suelo si no va a despegar enseguida.
- No dejar su ala plegada varios días si está fuertemente comprimida o húmeda.
- Eliminar inmediatamente la arena o la sal que hayan podido entrar en los cajones. Estas materias abrasivas entran en las costuras y las dañan si se efectúan sucesivas plegadas.
- Limpiar su ala con agua dulce y con jabón neutro únicamente. Hacer secar en un sitio aireado y seco, protegido del sol.
- Hacer comprobar el ala después de un accidente o un choque violento en el borde de ataque (riesgo de daño en las costuras).

Revisión

Recomendamos efectuar un control general tras dos años o 150 horas de vuelo máximo. Ver al final del manual las direcciones de los centros de control y de reparaciones oficiales ADVANCE.

El control general tal y como está hecho en ADVANCE está explicado en detalles en nuestra página web.

12.- Reparaciones.

Vuestro parapente es una aeronave y, por razones de seguridad, no os aconsejamos que procedáis a repararla vosotros mismos. Las diferentes costuras y la copa de los suspentes están realizadas con una tensión precisa; no reemplazar los suspentes estropeados por los de modelos idénticos que nosotros suministramos.

Las intervenciones que no necesitan el reemplazamiento de piezas completas pueden efectuarse or vuestro distribuidor.

Únicamente los centros de control y reparación oficiales ADVANCE están capacitados para las reparaciones importantes.



13.- La garantía.

La garantía de tu ALPHA 3 cubre cualquier defecto de fabricación durante un año a partir del día de la entrega. Tienes que apuntar el día en la tarjeta de garantía que encontrarás en el manual y enviarla en los 10 días siguientes a la fecha de entrega.

La garantía no cubre.

- ✓ Daños producidos por una falta de mantenimiento, un descuido, una utilización errónea, un accidente, una sobrecarga, una utilización en condiciones extremas (calor o frío intensos), o a la falta de experiencia del piloto.
- ✓ Desgaste normal de los materiales debido a su utilización.

Los consejos acerca del plegado, almacenamiento y mantenimiento descritos en el manual te permitirán incrementar la "esperanza de vida" de tu ala.

14.- Harness Advance.

El ALPHA 3 puede ser volado con distintos tipos de harness. Sin embargo, te aconsejamos la utilización de una silla ADVANCE porque son las que en sido utilizadas en las pruebas preliminares, aportando mayor homogeneidad al vuelo. Los harness son productos de alta tecnicidad, fabricadas con materiales de calidad. Concebidas por Robert Graham son el resultado de muchas horas de vuelo. Las sillas Advance son los únicos modelos estudiados específicamente para las alas ADVANCE.

El posicionamiento de los puntos de anclaje, la configuración de las citas, los cierres rápidos, la posición fácilmente regulable, las cintas de los hombros con desplazamiento así como la sencillez del diseño, hacen de las sillas ADVANCE uno de los productos punteros del mercado hoy en día. Todas las sillas ADVANCE uno de los productos punteros del mercado hoy en día.

En caso de utilización de modelos de otras marcas, aconsejamos respetar la distancia entre los maillones y los puntos de anclaje comparables a nuestros harness. ADVANCE: 37-40 cm entre los maillones, 42-46 cm de alto de los puntos de anclaje.

15.- Homologación.

El Alpha 3 está homologado DHV 1 con acelerador.

El resultados de las pruebas para la homologación de nuestras alas son accesibles en nuestra página web.

www.draconexion.com

infodraco@draconexion.com

ALPHA 3 24/26/28/30

