

# Advance BI BETA 3 41

Advance Thun AG

<b>Categoría</b>	<b>Parapente</b>
<b>Modelo</b>	<b>Bi Beta 3</b>
<b>Fabricado por</b>	<b>Advance Thun AG</b>
<b>Numero certificación DHV</b>	<b>DHV GS-01-1181-03</b>
<b>Nº de plazas</b>	<b>2</b>
<b>Clasificación / Tipo arnés</b>	<b>1-2 BIPLAZA</b>
<b>Rango peso en vuelo</b>	<b>135-225 Kg</b>
<b>Arrastre con torno</b>	<b>Sí</b>

## RESUMEN DEL TEST DHV

	<b>Comportamiento peso mínimo (135 kg)</b>	<b>Comportamiento peso máximo (225 kg)</b>
<b>Despegue</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Inflado al despegar	Uniforme, inmediato	Uniforme, inmediato
Comportamiento al levantarse	Sobre el piloto inmediatamente	Sobre el piloto inmediatamente
Velocidad de despegue	Media	Media
Manejabilidad en el despegue	Media	Sencilla
<b>Vuelo nivelado</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Velocidad frenos libres	39 km./h	42 km./h
Velocidad acelerador		
Amortiguación de balanceo	Alta	Alta
<b>Comportamiento en giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia giro negativo	Leve	Leve
Recorrido frenos	Alto	Alto
Agilidad	Alta	Alta
<b>Pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Limite parachutaje	Con retraso >75 cm	Con retraso >75 cm
Limite pérdida	Con retraso > 90 cm	Con retraso > 90 cm
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
<b>Plegada simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia a abatir	Media	Media
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
<b>Plegada simétrica (acelerada)</b>	-	
Tendencia a abatir	-	
Comportamiento en la apertura	-	
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
Giro	90-180 grados	90-180 grados
Velocidad de giro	Media con deceleración	Media con deceleración

Pérdida de altura	Leve	Media
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
<b>Plegada asimétrica (acelerada)</b>	-	
Velocidad de giro	-	
Pérdida de altura	-	
Estabilización	-	
Comportamiento en la apertura	-	
<b>Compensación en plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Estabilización	Fácil de compensar con el freno	Fácil de compensar con el freno
Recorrido frenos	Alto	Alto
Incremento presión en frenos	Alto	Alto
Giro al lado contrario	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la apertura	Espontánea, rápida	Espontánea, rápida
<b>Perdida simétrica</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Salida Perdida asimétrica</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Autorotación a velocidad frenos libres</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Autorotación en giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Sencilla	Sencilla
Tendencia a la autorotación	Leve	Leve
Salida	Espontánea	Espontánea
<b>Bandas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Salida	Espontánea	Espontánea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Comportamiento al aterrizar	Medio	Sencillo
Recomendaciones de seguridad suplementarias		