



Immediate boarding!



1 – BI BETA 3 : ¡EMBARQUE INMEDIATO!

¡Bienvenidos a bordo del nuevo BI BETA 3!

El equipo ADVANCE te invita a embarcar para descubrir y disfrutar de la comodidad, precisión y seguridad de su nuevo biplaza.

Tras el éxito de los BI BETA 1 y BI BETA 2, ADVANCE se ha convertido en la marca de referencia de las alas biplazas tanto para los profesionales como para los pilotos de ocio. Las cualidades de los BI BETA son numerosas pero es sobre todo su homogeneidad la que hace la diferencia. Ofrecen uno de los mejores compromisos entre facilidad, seguridad y placer en vuelo.

El desafío del BI BETA 3

El objetivo era mantener los puntos fuertes del BI BETA 2 mejorando la comodidad de vuelo gracias a la integración de nuevas soluciones técnicas.

Hablan nuestros pilotos del Team de desarrollo :

“El BI BETA 2 había puesto el listón alto con lo que el desafío que constituyó la elaboración del BI BETA 3 fue aún más interesante...la comunicación permanente con pilotos biplaza, profesionales que acumulan varios miles de vuelos cada año, nos permitió imaginar y probar numerosas ideas.

El desarrollo realmente fue iniciado en julio del 2002. El BI BETA 2 fue nuestra referencia pero sin ser la base de los primeros prototipos. Cada prototipo ha sido probado durante decenas de horas, en todas las condiciones de vuelo y en varios lugares distintos. Eso es el precio que pagar para ofrecer una ala polivalente, agradable y segura.

Hemos mejorado aun más el comportamiento del ala – por ejemplo, mejor maniobrabilidad – y desarrollado nuevos accesorios tales como los trims y un kit orejas realmente novedoso.

Gracias a esta experiencia y a nuestro compromiso en cuanto al desarrollo de nuevas alas, aquí tenéis la respuesta a la demanda por un nuevo biplaza : el BI BETA 3. Constituye uno de los más fáciles y agradable de su categoría.

2 – BI BETA 3 : SÓLO VENTAJAS

Empecemos con lo más fácil de ver : ¡la estética! El BI BETA 3 se beneficia ahora del nuevo diseño ADVANCE con tres colores. La banda de separación del borde de ataque lo hace original, dinámico y agradable para la vista.

Despegue

El inflado es inmediato, progresivo, homogéneo y fácil. El BI BETA 3 necesita menos esfuerzo para llevarlo encima de la cabeza, no hay puntos duros, no se adelanta y pide menos velocidad para despegar.

En vuelo

El placer de vuelo del BI BETA 3 es aún más elevado porque la reacción a los mandos es más rápida, el movimiento sobre ejes es menor y la precisión del giro superior. Una diferencia en el dinamismo que se aparenta a la que existe entre el EPSILON 3 y el EPSILON 4.

Aterrizaje

Gracias a una buena restitución de la energía, el BI BETA 3 realiza una restitución clara y se para instantáneamente ; no pide ni un paso más.

AUN MEJOR : ¡2 TALLAS DE BI BETA 3!

El BI BETA 3 está inmediatamente propuesto en una talla, la 41.

Sin embargo estamos comprobando una versión más pequeña, la 38, que estará comercializada próximamente (la fecha no puede estar comunicada todavía). Este pequeño biplaza podrá también servir de ala solo (dhv 1-2) para pilotos de peso alto.

Trims – Innovación 1 (ver foto en página central)

¡La demanda para elevadores con trim ha sido muy fuerte! Por ello hemos desarrollado un sistema de trim innovador.

El sistema que proponemos está equipado con hebillas planas autoblocantes en lugar de las convencionales: eso evita por un lado que la cinta se gaste demasiado rápido, como lo hemos comprobado a menudo sobre sistemas clásicos, y por otro lado evita desajustes intempestivos porque la hebilla e está cubierta por una protección de neopreno.

Las D, se sueltan 7 cm y las C de 3,5 cm (movimiento máximo) mejoran la penetración del ala en caso de necesidad.

Estos trims constituyen una seguridad suplementaria en el caso de un pase ligero o de vientos fuertes. También permiten aumentar la velocidad de descenso con orejas.

Los biplaceros profesionales que vuelan a los límites las apreciarán pero también los pilotos que pueden encontrarse con situaciones inesperadas durante un cross.

Kit orejas – innovación 2 (ver foto central)

En un biplaza, la maniobra con orejas es generalmente física. Por ello hemos desarrollado un sistema original que, una vez los suspentes A exteriores tirados hacia abajo, mantiene las orejas puestas. Ello permite además mantener los mandos en mano, lo que es primordial para pilotar a la hora de la aproximación.

Funcionamiento : el kit orejas está pensado con una bola insertada en un bucle situado por debajo de los separadores . para quitar orejas, basta con una presión sobre la bola para que salga de su emplazamiento.

Trim
Trimmers



Kit oreilles
Big ears kit
Ohrenanlegesystem



3 – LA CONCEPCIÓN

- *Perfil reforzado en borde de ataque con Mylar : mejor rigidez y estabilidad.*
- *4 elevadores pero 5 filas de suspentas : 4A - 4B – 4 C - 4D.*
- *La mayoría de los cajones están suspentados para una mayor estabilidad, seguridad y durabilidad del ala.*
- *Los perfiles de los cajones no suspentados reciben refuerzos diagonales y cintas de compresión sobre las A, B, B',C y D : el espacio entre cada cajón sigue siendo el mismo lo que confiere al ala una mayor cohesión. Los puntos de anclaje D están todos vinculados por una cinta de compresión.*
- *Ancho decreciente de los cajones para mejor cohesión del ala y mayor homogeneidad del giro. Los tres últimos cajones están cerrados.*
- *Suspentaje en tres niveles, optimizado para disminuir la tensión y facilitar el desenredado. Confiere una buena estabilidad pendular sin afectar a la maniobrabilidad. La homogeneidad es perfecta : ningún desnivel entre las maniobras del piloto y las del ala.*

¿Porqué hay más suspentas en el BI BETA 3?

La seguridad en parapente es uno de los criterios primordiales según nosotros. Aún más si se trata de un biplaza.

Las alas biplazas están sometidas a fuertes tensiones, cada vez más biplaceros efectúan figuras acrobáticas y ¡la duración de sus alas sobrepasa a menudo los 1000 – 1500 vuelos!

A pesar de nuestras recomendaciones muchos pilotos no efectúan nunca revisiones generales.

Por ello hemos elegidos un suspentaje más denso – pero escalonado en 3 niveles para un desenredado fácil.

Ello no convierte el control en inútil, al revés, pero aplaza aun más el límite de la ruptura y reduce las consecuencias de estas.

¡Revisa tu ala a los dos años o 300 vuelos!

4 – DETALLES DE FABRICACIÓN.

Como es costumbre de ADVANCE, los menores detalles han sido cuidados para proporcionarle una terminación perfecta al ala:

- *Todas las costuras internas y pinzas para eliminar los pliegues : perfil limpio y tenso.*
- *Borde de ataque y borde de fuga enteramente ribeteado con refuerzo en Mylar.*
- *Winglets, elemento aerodinámico pero también signo distintivo de ADVANCE, disminuyendo las turbulencias en punta de pluma (efecto vortex) y participando a la precisión en el giro.*
- *Suspentes mantenidos en posición sobre los “maillons” gracias a una pieza moldeada de plástico.*
- *Frenado optimizado gracias a un sistema de reenvío con anillas que actúa primero sobre la punta del ala.*
- *Mando con refuerzo flexible, confortable y con fijación magnética.*
- *Abertura con velcro en los estabilizadores para quitar ramitas y piedrecillas.*
- *Eslabones giratorios [“emerillons”] colocados sobre los mandos para evitar que se retuerza el Suspentaje.*
- *Trims con hebillas planas cubiertas con neopreno : no hieren al piloto y son fáciles de ajustar en vuelo.*

El BI BETA 3 se entrega con :

- la nueva bolsa de transporte 200 litros EASYPACK
- una bolsa interna de protección del ala
- una cinta de compresión
- una bolsa de protección para elevadores
- un par de separadores flexibles o rígidos
- un kit de reparación
- un manual de uso

5 – LOS COLORES – NUEVO : ¡+ ELECCIÓN, - PROBLEMAS!

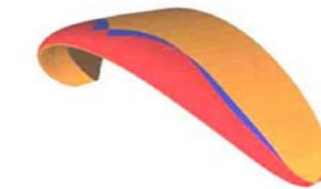
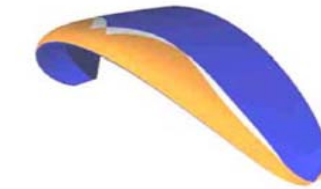
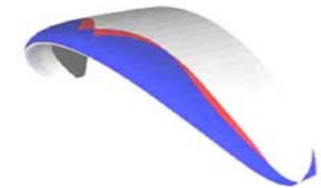
Hasta ahora, nuestros modelos estaban propuestos con 4 colores idénticos, válidos durante un año. Ello tenía el inconveniente de frenar las ventas al final de temporada ya que los pilotos esperaban a los nuevos colores y además había que vender más barato las alas con el antiguo color, complicando pues la gestión del stock. Seguramente habrás vivido eso a la hora de vender una de tus alas. Por eso hemos decidido cambiar progresivamente de sistema :

**Para cada modelo y desde ahora mismo para el Bi Beta 3 :
proponemos 5 combinaciones de colores válidos para toda la vida
del ala, cada modelo teniendo sus colores propios.**

Los 5 colores del BI BETA 3 son :

White	<i>Borde de ataque + winglet Filo Extrados + Intrados</i>	<i>Azul Real Rojo Blanco</i>
Orange	<i>Borde de ataque + winglet Filo Extrados + Intrados</i>	<i>Gris Negro Naranja</i>
Blue	<i>Borde de ataque + winglet Filo Extrados + Intrados</i>	<i>Oro Blanco Azul Real</i>
Red	<i>Borde de ataque + winglet Filo Extrados + Intrados</i>	<i>Blanco Negro Rojo</i>
Gold	<i>Borde de ataque + winglet Filo Extrados + Intrados</i>	<i>Rojo Azul Real Oro</i>

Al hacer el pedido es suficiente indicar el color principal del ala usando los nombres que figuran arriba, a la izquierda.



6 – PARA QUIEN ES EL BI BETA 3?

Gracias a su polivalencia y a su facilidad, el BI BETA 3 es accesible para todos los pilotos biplaza, profesionales o de ocio. Aunque está claro que un piloto biplaza ya es un piloto monoplaza muy competente.

El piloto de un BI BETA 1 o 2 se sentirá a gusto de inmediato debajo del BI BETA 3.

Por sus cualidades dinámicas, el BI BETA 3 también está perfectamente adaptado para el seguimiento pedagógico durante cursos de iniciación y de aprendizaje al vuelo en térmica.

7 – HOMOLOGACIÓN

El BI BETA 3 está homologado según las exigencias requeridas por las normas DHV Biplaza categoría 1 – 2, con trims.

8 – PEDIDOS – ENTREGAS

Los pedidos para el BI BETA 3 talla 41 pueden hacerse a partir de noviembre del 2003.

Para la talla 38 te informaremos de las fechas de disponibilidad posteriormente.

9 – FICHA TÉCNICA

Talla	38	41
<i>Superficie extendida – m²</i>	37.92	41.15
<i>Superficie proyectada – m²</i>	32.47	35.22
<i>Envergadura extendida– m</i>	13.63	14.20
<i>Envergadura proyectada – m</i>	10.85	11.30
<i>Alargamiento extendida – m</i>	4.9	4.9
<i>Alargamiento proyectada – m</i>	3.63	3.63
<i>Cuerda máximo – m</i>	3.46	3.6
<i>Cuerda mínimo – m</i>	0.77	0.8
<i>Cajones</i>	46	46
<i>Peso total en vuelo – kg (piloto, ala, equipamiento)</i>	115/195	135 / 225
<i>Peso del ala –kg</i>	8.7	9.5
<i>Largo máximo de los suspentes con elevadores – cm</i>	818	873
<i>Velocidad mínima – km/h</i>	24	24
<i>Velocidad maxi sin trims – km/h</i>	39	39
<i>Velocidad maxi con trims – km/h</i>	45	45
<i>Tasa de caída mínima – m/s</i>	1.1	1.1
<i>Fineza máxima</i>	7.9	7.9

MATERIALES

Extrados y celdas

Nylone Porcher Marine Watterrepellent New Skytex 6.6 / 44 gr/m2

Intrados

Nylone Porcher Marine Watterrepellent New Skytex 6.6 / 40 gr/m2

Ribete del borde de ataque y del borde de fuga

Poliéster / Mylar 30 mm

Ribete del borde de ataque intrados

Poliamida 16 mm

Suspentes

*Liros Dyneema + Tchnora, Gaine Poliéster
PPSL 120 – 1,2 mm (1era planta)
TSL 220 – 1,65 mm / TSL 190 – 1,55 mm (2da planta)
TSL 380 – 2,2 mm / TSL 280 – 1,8 mm (3era planta)*

Elevadores

Poliéster 28 mm – 1500 kg

Maillones de union de los suspentes con loselevadores

Inox, 4 mm – 1000 kg

Hilo Poliéster

BI BETA 3

Plano de sustentaje

